



“БУРГАСКИ КОРАБОСТРОИТЕЛНИЦИ” ЕООД

БУРГАС 8002
ул. КОМЛУШКА НИЗИНА 1
www.shipyard-bourgas.com

Тел.: +359 56 870 501, 870 542
ЕИК:121045494
e-mail bship@unacs.bg



П Л А Н

за приемане и обработване на отпадъци от кораби

СЪДЪРЖАНИЕ

- I. Списък на използваните съкращения
- II. Определения
- III. Въведение
- IV. Основна част на плана:
 - 1. Географско положение и големина на пристанището
 - 2. Брой и вид на корабите, които посещават пристанището
 - 3. Оценка на необходимостта от ППС, съобразно нуждите на корабите, които обикновено посещават пристанището
 - 4. Вид и капацитет на ППС
 - 5. Процедури за приемане и събиране на отпадъци от кораби
 - 6. Размер на таксите за приемане и обработване на отпадъци от кораби
 - 7. Процедура за уведомяване за установени несъответствия на ППС
 - 8. Процедури за непрекъснати консултации с ползвателите на услуги в пристанището, лицата, с които е сключен договор за преработване на отпадъците, пристанищните оператори и останалите заинтересовани страни
 - 9. Статистически данни за видовете и количеството на предадените и обработени отпадъци от кораби
 - 10. Резюме на действащото законодателство и изискванията за предаване на отпадъци от кораби
 - 11. Списък на лицата, отговорни за прилагането на плана
 - 12. Описание на оборудването и начините за предварително третиране, ако се извършва такова
 - 13. Запис на действителното натоварване на ППС
 - 14. Запис на получените количества отпадъци от кораби
 - 15. Методи за обезвреждане на отпадъци от кораби
 - 16. Информация, която се предоставя на всички ползватели на услуги в пристанището

I. СПИСЪК НА ИЗПОЛЗВАНИТЕ СЪКРАЩЕНИЯ

ЗМПВВПРБ – Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България

ППС – Пристанищни приемни съоръжения

МТР – Механик – технически ръководител

ООУП – Отдел “Организация и управление на производството”

ГДТБО – Градско депо за твърди битови отпадъци
ГПСОВ – Градска пречиствателна станция за отпадъчни води
ЗУО – Закон за управление на отпадъците
ИА “МА” – Изпълнителна агенция “Морска администрация”
НИСО – Национална информационна система за отпадъци

II. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

“Кораб” е всеки самоходен или несамоходен кораб или плавателно съоръжение, предназначено за плаване по море и/или река, за извършване на една или няколко от следните дейности: превоз на товари; превоз на пътници и багажи; влачене на кораби; извършване на морски услуги и други помощни опера- ции;риболов; експлоатация на други морски богатства, както и други стопански дейности.

“МАРПОЛ 73/78” е Международна конвенция за предотвратяване на замърсяването от корабите от 1973г., заедно с Протокола към нея, подписан през 1978г., с всички нейни последващи изменения и допълнения, влезли в сила за Република България.

“Отпадъци от кораби” са всички отпадъци, включително и отпадъчните води и отпадъци, различни от остатъците от корабни товари, които са получени през време на експлоатацията на кораба и попадат в приложното поле на Анекси I, IV и V от МАРПОЛ 73/78, както и отпадъците, свързани с товара, както са определени в насоките за прилагане на Анекс V от МАРПОЛ 73/78 .

“Остатъци от корабни товари” са всички остатъци от товарите на борда, които остават в трюмовете или в товарните танкове след приключване на операциите по разтоварване и почистване, включително излишъците и разлетите или разпилени количества по време на товарене/разтоварване.

“Пристанищни приемни съоръжения” са съоръжения, независимо дали са трайно прикрепени, подвижни или плаващи, които могат да приемат отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари.

“План за приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност” е план, който удовлетворява изискванията за опазване на околната среда и дава възможност за извършване на дейностите по управление на отпадъците без необосновано забавяне на кораба и който е съобразен с географското положение и големината на пристанището, с броя и вида на корабите, които нормално го посещават, както и с типа и обе ма на ОКДТ.

“Нефтосъдържащи отпадъци-резултат от нормалната експлоатация на кораба” са отработени смазочни масла, остатъци от горива, нефтени остатъци и сапунни води.

“Отпадъчни води на корабите” са всички дренажни отпадни води, генерирани на борда на кораба, от тоалетни, писоари, медицински помещения и помещения с живи животни, по време на нормалната му експлоатация.

“Битови корабни отпадъци” са хранителни, медицински, пакетиращи материали – пластмаси и консервни кутии и др., стъклени бутилки, съдове за храна, хранителни остатъци, хартия и картон.

“Корабни отпадъци – резултат от нормалната експлоатация на кораба” са:

- мазни парцали, отпадъци от поддръжката в машината, сажди и машинни отложения, пакетиращи материали – хартия, пластмаса, метали и стъклени бутилки, пепел и огнеупорни материали, ръжда, бои и др.
- материали, използвани на борда за подреждане и обработване на товара, за укрепващ материал, като подпори, палети, увързващи материали и опаковки, шперплат, хартия, картон, тел, стоманени ленти и др.

“Корабостроителница” означава “Бургаски корабостроителници” ЕООД, ул. “Комлушка низина” №1, п.код 8002, гр.Бургас

“Корабособственик” означава собственикът, чартърът на кораб, който посещава Пристанището

“Пристанището” означава технологичното пристанище на Корабостроителницата

“Фирма – оператор на отпадъци” означава лицензирана фирма за събиране, транспортиране, временно съхраняване, оползотворяване/обезвреждане на отпадъци

QR. 8.5.2, QR. 8.2 означава процедура по качеството към Системата за управление на качеството на Корабостроителницата съгласно ISO 9001: 2015

III ВЪВЕДЕНИЕ

Този план е изготвен в съответствие с изискванията на чл.109, 109а и чл.110, ал.2 от ЗМПВВПРБ и Наредба чл.21 на Наредба №9 за изискванията за експлоатационната годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти, както и в съответствие с Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно ППС за отпадъците от кораби.

IV ОСНОВНА ЧАСТ

1. Описание на географското положение и големината на Пристанището

Пристанището е разположено в най-западната част на Бургаския залив и е оградено от Черно море, пътя Бургас – Созопол и Южната промишлена зона.
Географските координати на пристанището са:
Северна ширина 42°27,79`

Източна дължина 27°26,70`

Територия: 6200м2

Акватория: 420дка

2. Брой и вид на корабите, които обикновено посещават Пристанището

Годишно пристанището се посещава от 30 – 35 броя търговски кораби с максимален брутен тонаж

за всеки от тях 15 – 20хил.т

3. Оценка на необходимостта от ППС, съобразно нуждите на корабите, които обикновено посещават Пристанището

Съобразно изискването за докуване на корабите с минимално количество гориво съгласно Част III,

т.1 на Договор за ремонт на Кораб /Приложение №6, т.1/, статистическите данни за видовете и коли-

чеството на предадените за 2023г. отпадъци /т.9 от настоящия план/, ППС се оценяват като достатъч-

ни със съществуващ свободен капацитет.

4. Вид и капацитет на ППС

По АНЕКС I на МАРПОЛ 73/78 за нефтосъдържащи отпадъци Корабостроителницата разполага с:

- подвижни кесони и цистерни с общ обем 50 куб.м

- неподвижна отстойна цистерна от 18 куб.м

“ПАРТНЕРС”ООД /фирма – оператор на отпадъци/ притежава следните

вместимости:

- 1 бр. резервоар от 50 куб.м, 2 бр. резервоари от 11куб.м, 3 броя резервоари от 1 куб.м,

6 броя метални контейнери, 2 броя вертикални резервоари от 0,5куб.м, 4 броя метални кон-

тейнери от 1куб.м, 10 броя метални контейнери от 2,5 куб.м, 50 бр. метални варели от 200л,

по 1бр. преносими метални контейнери от 5 и 10 куб.м, автоцистерна –

полуремарке – 2 бр.,

седлови влекач – 2 бр.

Неподвижната цистерна, притежание на Пристанището е разположена на бетонирана площадка на при-

станищния кей. Подвижните кесони се намират на кея или на стапела, в зависимост от местоположени-

ето на обслужвания кораб, на който ще се предоставят.

Корабостроителницата използва собствените съдове, посочени по-горе, при напълването на които фир-

ма “Партнерс”ООД, притежаваща Решение № 02 – РД – 297 – 03/10.09.2018г. за извършване на дейност

по транспортиране (събиране и транспортиране) в съответствие с §1, т. 41 и 43 от ДР на ЗУО, с помощ-

та на помпи прехвърля отпадъчните нефтосъдържащи продукти от отстойната цистерна /т.5.3.1/ в авто-

цистерната с рег. № А 1772 ЕК/влекач с рег.№ А 2078 ММ и ги транспортира до площадката на фирма

“ЕПП ОЙЛ” ЕООД, находяща се в гр.Карнобат, промишлена зона, парцел №10 УПИ X – 66, кв. №11 по плана на гр.Карнобат. Фирмата притежава Решение № 02 – ДО

– 483 – 00/ 12.10.2015г. за приемане,

съхраняване до извършване на която и да е от операциите по оползотворяване от R1 до R12.

Посочените вместимости, притежание на “Партнерс”ООД са разположени на тази площадка. На нея се извършва и процеса на обработка (т.15.1 от плана) до получаване на стоков продукт, отговарящ на съответните стандарти.

По Анекс V на МАРПОЛ 73/78 /твърди отпадъци от кораби/ Корабостроителницата разполага

с 15 контейнера с обем 2,5 куб.м всеки от тях. Една част от тях се използват за битовите корабни отпадъци, а останалите – за отпадъците от нормалната експлоатация на кораба според необходимостта.

И в двата случая се дават и полиетиленови торби на екипажите.

4.2.1 “Океан –Шипинг”ЕООД, с която Корабостроителницата има сключен договор, разполага с площадка за дейности с битови отпадъци в гр.Бургас, Северна промишлена зона, база “Лозово” на “Феникс- Гарант”ЕООД, отдадена под наем, която представлява самостоятелна тухлена сграда с бетонизиран под и изградена в съседство с нея бетонизирана вана под навес.

Капацитетът на съоръжението е 260т/год. битови корабни отпадъци.

Извозването се осъществява с 3 – тонна специализирана кола с възможности за различен брой курсове съобразно необходимостите. Неподвижните вместимости са с капацитет 20т.

4.2.2 За твърдите отпадъци, резултат от нормалната експлоатация на кораба, описани в т.5.3.2, “Парт-

нерс”ООД използва автомобил Форд Транзит с рег.№ А 4551 НК. Отпадъците са в завързани полиетиленови торби.

4.3 По Анекс IV на МАРПОЛ 73/78 /отпадъчни води от корабите/

Корабостроителницата притежава

ва 5 бр. подвижни цистерни по 10 куб.м всяка от тях.

“Партнерс”ООД обслужва пристанището с фекална цистерна.

Нефтосъдържащите отпадъци, твърдите /битови и от нормалната експлоатация на кораба/ отпадъци и отпадъчните води от корабите се приемат на кея или на стапела в зависимост от местоположението на кораба –докуван или не.

5 Процедури за приемане и събиране на ОКДТ

5.1 Процедури по предизвестие

Капитанът на всеки кораб, посещаващ българско морско пристанище изпраща до директора на

съответната териториална дирекция на ИА”МА” информация относно вида и обема на отпадъците на

борда на кораба /Приложение №1 към чл.3, ал.1 на Наредба

№15/28.09.2004г./Копие от информация-

та се изпраща от капитана на кораба до пристанището/Корабостроителницата/ чрез корабния агент.

5.2 Потвърждаване на поръчката

5.2.1 Договор – Част III т.1 /Приложение №6/

5.2.2 “Заявка”/”ORDER”/ за допълнителна работа, включително и почистване, при

което се фор-

мира отпадък /Формуляр F.8.5.1D към QR.8.5/ - Приложение №2

“Отпадъчно обслужване” /Приложения №3 и №4 към плана/, осигурени от

МТР /строителя/

5.3 Приемане и третиране на отпадъците

Приложения №3 и №4 постъпват чрез МТР в ООУП, който организира приемането на съответния отпадък.

5.3.1 Нефтосъдържащи отпадъци, сантинни води, отпадъчни масла – приемат се от корабостроителницата на кея или на стапела, в зависимост от това дали кораба се докува или не. Н-к ООУП подава информация на н-к цех ”Вторични суровини” за необходимите по вид и обем

съдове /кесони, цистерни/ за приемане на отпадъците. С помощта на кран и ремарке подвижните

ППС се транспортират от специализираната площадка за нефтосъдържащи отпадъци до съответния кораб на кея или стапела. След напълване се връщат на площадката и се изпразват с помощта на помпи в цистерната за утаяване.

При наличие на отпадъчни масла от група 13 на приложение №1 от Наредба №2/23.07.2014г. за

класификация на отпадъците, се използват подвижните цистерни, посочени в т.4.1, всяка от които

е с обем 10м³. В някои случаи отпадъчни масла от корабите се приемат в техни метални варели от

200л, в които са събрани. Винаги е известен вида на маслото и не се допуска смесване на масла с

различни характеристики, а също и с други видове отпадъчни нефтопродукти, както изисква Наредбата по чл.3, ал.1 от ЗУО.

Двата кода 130802* - Други емулсии и 130403* - Трюмови масла от други видове корабоплаване се от-

насят за отпадъка сантинни води, който се формира в най-голямо количество. Код 160708* се използва

за по-тежки нефтосъдържащи отпадъци – мазут, гудрон, слъдж и др. Приемат се, съхраняват се и се предават разделно.

Площадката за нефтосъдържащи отпадъци е разположена на кея, където най-често се формира този вид

отпадък, което съкращава времето за транспорт и свежда до минимум възможността за забавяне, а също

и за разлив. Нефтосъдържащите отпадъци се приемат и транспортират от “Партнерс”ООД с автоцистер-

на за оползотворяване от фирма “ЕПП ОЙЛ”ЕООД.

5.3.2 Корабни отпадъци – резултат от нормалната експлоатация на кораба – приемат се от кораба на

кея или на стапела в зависимост от местонахождението на кораба

Съгласно Наредба №15/28.09.2004г. за предаване и приемане на отпадъци – резултат от корабоплавател-

на дейност, и на остатъци от корабни товари, тези отпадъци биват:

1/ мазни парцали, отпадъци от поддръжката в машината, сажди и машинни отложения, пакетиращи ма-

териали – хартия, пластмаса, метали, стъклени бутилки, пепел и огнеупорни материали, ръжда, бои и др. Отпадъкът е с код 150202* и наименование “Абсорбенти, филтърни материали(включително маслени

филтри, неупоменати другаде), кърпи за изтриване, предпазни облекла, замърсени с опасни вещества”.

Такива отпадъци се формират по време на ремонтните работи на корабите.

Поставят се в метални контейнери или ПЕ чували, съгласувано с фирмата-превозвач и пристанищен

оператор (“Партнерс”ООД) и се предават за временно съхраняване и предаване за обезвреждане. До на- момент стоящия момент посочената фирма на базата на договор предава тези отпадъци на “Инвест Стил”ЕООД

– гр.Русе, притежаваща Решение № 10-ДО-621-02/30.09.2014г. за дейности с отпадъци. Договорът се

актуализира при предаване на отпадъци.

2/ материали, използвани на борда за поддръждане и обработване на товара, за укрепващ материал, като

подпори, палети, увързващи материали и опаковки, шперплат, хартия, картон, тел, стоманени ленти и др.

- не се формира такъв отпадък, корабите са основно танкери.

3/ смесени отпадъци – от живи животни, рибарски мрежи, пепел и шлака от корабните пещи и котли и др.

- корабите се приемат почистени от такива отпадъци.

Корабостроителницата има сключен договор с “Партнерс”ООД , който прилагаме.

5.3.3 Смесени битови отпадъци от корабите – приемат се от кораба на кея или стапела директно от пристанищния оператор на отпадъци

След потвърждаване на поръчката /сключен договор/ или подаване на заявка за допълнителна работа, на екипажа на ремонтирания кораб се предоставят

полиетиленови /ПЕ/ торби за разделно събиране на от-

падъците.След напълването им се поставят в контейнери, също притежание на

корабостроителницата и чрез чрез агента на кораба се организира съвременното предаване и извозване на торбите от кораба, стапе-

ла, кея от съответната лицензирана фирма – пристанищен оператор на отпадъци - в случая от “Океан -

Шипинг”ЕООД. В случай на забавяне от страна на фирмата–оператор,

корабостроителницата предвиж-

да два броя неподвижни ППС, един брой на стапела за строителство и ремонт на

кораби и един брой на

кея с обща площ 30 м2/по 15м2 за всяко от тях/. Помещенията се заключват.

Обозначени са с табела.

Корабостроителницата има сключен договор с “Океан-Шипинг”ЕООД.

5.3.4 Отпадъчни води – това са води дренажни, също от тоалетни, писоари и др.

Събират се в цис-

терни от 10 куб. м, предоставени от корабостроителницата на ремонтирания кораб.

Сключен е договор с фирма”Партнерс”ООД – пристанищен оператор на отпадъци за

изземване и тран-

спортиране. Тя от своя страна има договор с “Водоснабдяване и канализация”ЕАД

гр.Бургас за приема-

не и пречистване на водите.

Кодът и наименованието на този отпадък е: 200306- отпадъци от почистване на канализационни систе-

ми.

Извозването се осъществява с автомобил рег.№А 2078 ММ.

Корабостроителницата предоставя на клиентите – ползватели на услуги в

пристанището копие от При-

ложение №11, съдържащо актуална информация за фирмите – пристанищни оператори

на отпадъци.

Агентите на корабите директно контактуват с пристанищните оператори на отпадъци.

На пристанището не се приемат остатъци от корабни товари.

6. Размер на таксите за приемане и обработване на отпадъци

6.1 Съобразно категорията на кораба по вид и големина /предимно търговски кораби/ и условията,

при които се приемат за ремонт, а именно почистени и без корабни товари, с минимално количество гориво съгласно изискванията за докуване, Корабостроителницата прилага система от такси за управление на корабните отпадъци. За всяко посещение в пристанището корабите заплащат такса в зависимост от бруто тонажа, както следва:

/в евро без

ДДС/

Бруто регистър тон	Административна такса	Отпадъци от нефтопродукти /Анекс I на МАРПОЛ 73/78	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без допълнително заплащане	Твърди отпадъци /Анекс V на МАРПОЛ 73/78
1	2	3	4	5
0 – 2000	5	10	520	15
2001-3000	5	40	630	40
3001-6000	5	50	640	50
6001-10000	5	80	760	60
10001-20000	5	85	880	85

В колони 3 и 5 е посочен размера на таксата в евро за съответния вид отпадъци.

В колони 4 и 6 е посочено максималното количество отпадъци, изразено в евро, до което корабът

има право да предаде, без да заплаща допълнително.

6.2 Размерът на сумата за приетите от пристанищния оператор отпадъци се определя на база

количеството предадени от кораба отпадъци и действащия фирмен ценоразпис.

6.3 За предадени отпадъци над посочените се заплаща директно на операторите на отпадъци.

6.4 Таксите по т.6.1 представляват индиректно заплащане на услугата по приемане, транспортиране, съхранение и предаване за оползотворяване/обезвреждане на следните отпадъци:

6.4.1 Нефтосъдържащи отпадъци – сантинни води, отработени смазочни масла, остатъчни горива, нефтени остатъци – шлам/слъдж и др.

6.4.2 Твърди отпадъци

- Битови корабни отпадъци – хранителни остатъци, пакетиращи материали – пластмаси, консервени кутии, стъкло, хартия и др.

- Други отпадъци – резултат от експлоатацията на кораба – отпадъци от поддръжката в машината, замърсени материали с бои, нефтопродукти, химикали и др.

6.5 За отпадъци, които не са обхванати от системата за индиректно заплащане по **т.6.1**, се за-

плаща директно на оператора на отпадъци. Такива отпадъци са:

- Отпадъци по Анекс IV на МАРПОЛ 73/78 – това са отпадъчните води на корабите – дренажни, от тоалетни, писоари и др.
- Отпадъци по Анекс II на МАРПОЛ 73/78 – отпадъци от химикаловози

Информация за цените при директно заплащане на услугите на операторите на отпадъци може да се

получи на следните адреси и телефони:

“ПАРТНЕРС” ООД – GSM 0888 583 633; GSM 0898 500 297; e-mail: partnersood@abv.bg

“ОКЕАН ШИПИНГ” ЕООД – 056 826213; GSM 0898 742 300; e-mail: oceanshipping@abv.bg

6.6 Освобождава се от заплащане на такса за управление на корабните отпадъци, кораб, който:

- Разполага с достатъчно капацитет за съхраняване на борда на съществуващите отпадъци, както и на тези, които ще бъдат генерирани до следващото пристанище, когато то се намира в държава-член-

ка на ЕС;

- Плава по установена корабна линия и има сключен договор за предаване на корабните отпадъци в някое от пристанищата по линията, което се намира в държава-членка на ЕС и заплаща такси в това пристанище или на оператора за услугата.

6

Освобождаване не се допуска, когато следващото пристанище не е известно или не разполага със съоръжения за приемане на корабни отпадъци.

6.7 Съответствието с условията по **т.6.6** се установява от инспектори на Изпълнителна агенция “МА”

по реда на Наредба №15/2004г. за предаване и приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари.

7. Процедура за уведомяване на установени несъответствия на ППС

Въпреки условията на част III т.1 от Договора за ремонт на Кораб и декларацията на Корабособствени-

ка или негови представители в “Протокол за предаване” /Формуляр F.8.5.2А към QR.8.5.2/- Приложение

№5, в процеса на ремонта могат да възникнат несъответствия по отношение на ППС, за което МТР

уведомява н-к ООУП. Отстраняването на несъответствието се извършва по предложение на началника

на ООУП и Ръководството.

Телефон за връзка: н-к ООУП – 056/870 504

При необходимост от страна на Корабособственика или негови представители се търси посредничест-

вото на корабния агент, нает за всеки конкретен кораб.

При забелязани несъответствия на ППС заинтересованите уведомяват териториалното звено на ИА

“Морска администрация” /Приложение №9/.

8. Процедура за непрекъснати консултации с ползвателите на услуги в Пристанището, лицата, с които е сключен договор за преработване на отпадъците, пристанищните оператори и останалие заинтересовани страни

Договорите, с поставените в тях условия, са основа на взаимодействие/сътрудничество между заинте-

ресованите страни, а те в случая са:

А. Корабостроителницата

Б. Корабособственика или неговите представители

В. Фирми – доставчици на услуги/подизпълнители/, включително и за приемане на отпадъци

Отговорности:

- МТР – ръководещ, назначен със заповед на Прокуриста по предложение на н-к ООУП осъществява

взаимодействие/сътрудничество и провежда консултации между

Корабостроителницата и Корабособ-

ственика или неговите представители

- ООУП – осъществява връзката между Корабостроителницата и фирмите – доставчици на услуги/под-

изпълнители/, включително и за приемане на отпадъци

9. Статистически данни за 2023г. за видовете и количествата на предадените и обработени отпадъци /

За 2023г. не са приемани и предавани отпадъци по Анекс I на МАРПОЛ 73/78, Анекс V на

МАРПОЛ 73/78, Анекс IV на МАРПОЛ 73/78. Корабните агенти са контактували директно с опера-

торите на отпадъци.

В пристанището не са сдавани остатъци от корабни товари.

10. Резюме на действащото законодателство и изискванията за предаване на отпадъци

10.1 ЗМПВВПРБ – чл.116, ал.2, т.1 регламентира управлението на отпадъците като морско-тех-

ническа услуга и е във връзка с Наредба №15/28.09.2004г. за предаване и приемане на ОКДТ, в съот-

ветствие с която е изработен настоящия План.

10.2 Наредба №9/17.10.2013г. за експлоатационната годност на пристанищата и специализираните

пристанищни обекти /Раздел II, чл.19 и чл.20/ определя изискванията и условията за постигането им с

цел максимално изпълнение на Наредба №15/28.09.2004г. за предаване и приемане на ОКДТ. По усло-

вията на Раздел II, чл.21 на Наредба №9/17.10.2013г. се изготвят плановете за приемане и обработване

на отпадъци от кораби, насочени към покриване на изискванията за условията и реда за предаване и

приемане на ОКДТ съгласно Наредба №15/28.09.2004г.

10.3 Наредба №15/28.09.2004г. за предаване и приемане на ОКДТ урежда условията и реда, като:

- В раздел II се регламентира реда за уведомяване и предаване на ОКДТ, вида на информацията, подавана към пристанищата, срока за нейното подаване и документите, чрез които става това.

- В раздел III на Наредба №15 се определят условията за събиране и транспортиране на ОКДТ.

7

10.4 ЗУО/13.07.2012г. регламентира правата и задълженията на лицата, притежаващи отпадъци и документите, необходими за дейности с генерираните или получени /в случая от корабите/ производствени и опасни отпадъци с цел предотвратяване, намаляване или ограничаване на вредното им въздействие върху околната среда и човешкото здраве.

11. Информация за лицата, отговорни за прилагането на плана

Н-к ООУП, тел. 056/ 870 504

12. Описание на оборудването и начините за предварително третиране, ако се извършва такова

В пристанището не се извършва предварително третиране на отпадъците от кораби.

13. Запис на действителното натоварване на ППС

Корабостроителницата попълва заверени от РИОСВ отчетни книги за отпадъци в НИСО, в които се

описват видовете и количествата на приети от корабите и предадени на лицензирани фирми отпадъци

от кораби и ремонтната дейност на фирмата.

Ежегодно чрез годишни отчети в ИАОС се изпращат данните за събраните и предадени количества

отпадъци от кораби. Данните се събират от приемо – предавателните протоколи и идентификационните документи /за опасните отпадъци/.

14. Запис на получените количества отпадъци от кораби

Осъществява се чрез следните документи:

1/ “Протокол за предаване” – Формуляр F.8.5.2А към QR 8.5.2 – Приложение №5 към плана;

2/ “Отпадъчно обслужване по време на ремонт” /за нефтосъдържащи отпадъци/ - Приложение №3 към плана

3/ “Отпадъчно обслужване по време на ремонт” /за други видове отпадъци/ - Приложение №4 към плана

15. Методи за обезвреждане на отпадъците от кораби

15.1 Нефтосъдържащи

“ЕПП ОЙЛ”ЕООД – Обработката на нефтосъдържащите и маслосъдържащите отпадъци, доставени чрез

“Партнерс”ООД се заключава в пълното или частично разрушаване на трайните емулсии и суспензии

чрез обогрев, третиране с подходящи деемулгатори и последващо отстраняване на водната суспензия с

механични примеси в резултат на продължително отстояване и отстраняването им като долен слой.

Полученият концентрат, отговарящ на изискванията на съответния стандарт се реализира като стоков

продукт. Ако не покрива изискванията на стандарта се предава на лицензирани фирми за последващо

третиране.

15.2 Смесени битови отпадъци от кораби

Осъществява се обеззаразяване чрез дезинфекция с разтвор на натриев хипохлорит /с 10 %-но съдържание на активен хлор, около 25г/л/, който се впръсква в ПЕ торби с отпадъци чрез машина с пулверизиращо устройство. След престой от 12 – 24 часа обеззаразените отпадъци се извозват за окончателно обезвреждане – депониране на ГДТБО.

15.3 Отпадъчни води от корабите – Приемането на отпадъчния продукт се извършва от дежурните

помпиери на КПС 2 /канална помпена станция/ - район Бургас.

Пречистването се осъществява чрез физико-химични и механични методи.

16. Информация, която се предоставя на всички ползватели на услуги в Пристанището

1/ Значение и необходимост от приемане и третиране на отпадъци от кораби Дружеството, в изпълнение на ЗУО и Наредба №15/28.09.2004г. за предаване и приемане на ОКДТ,

организира дейността по приемане и третиране на отпадъци с цел:

а/ Прогресивно намаляване въздействието върху околната среда (въздух, вода, почви) на дейностите приемане, събиране, временно съхраняване и предаване за обезвреждане/оползотворяване на ОКДТ;

б/ Предотвратяване и ограничаване на опасностите за човешкото здраве ;

в/ Участие във функционирането на екологосъобразната система за управление и контрол на дей-

ностите по третиране на отпадъците с опасни и неопасни свойства.

2/ Схема на местоположението на ППС – Приложение №8 към плана

3/ Списък на приеманите отпадъци от кораби:

- отпадъци, съдържащи масла и нефтопродукти;
- отпадъци, съдържащи трюмни масла;
- отпадъци, съдържащи други емулсии, в т.ч. сантинни води;
- отпадъци, съдържащи отпадъчни води /от тоалетни и др./;
- смесени битови отпадъци от кораби;
- корабни отпадъци – резултат от нормалната експлоатация на кораба

4/ Списък на операторите на отпадъци и на предоставяните услуги:

-“Партнерс”ООД – приемане и транспортиране на масла и нефтосъдържащи отпадъци; приемане и

транспортиране на отпадъчни води; приемане и транспортиране на корабни отпадъци – резултат от

нормалната експлоатация на кораба

- “Океан Шипинг”ЕООД – приемане и транспортиране, съхраняване и обеззаразяване на смесени

битови отпадъци от корабите;

5/ Списък на лицата за контакт с операторите на отпадъци на територията на Корабостроителницата:

МТР /Строител, тел.056 870 504, административна сграда, ет.2

6/ Описание на процедурите за предаване на отпадъците от кораби

• С пристигането на кораба се попълва фирмен Протокол съгласно формуляр F.8.5.2A към QR.8.5.2

/ISO 9001:2015/ - Приложение №5 от плана, предоставен от ръководящия Строител/МТР;

• При наличие на отпадъци, описани в подточка ”3/” на т.16, Корабособственика или негов предста-

вители в лицето на Капитана е длъжен да подаде Заявка /ORDER/ съгласно формуляр F.8.5.1D към

QP.8.5 /ISO 9001:2015/ - Приложение №5 от плана, предоставен от ръководящия Строител/МТР;

• На основание на подадената Заявка /ORDER/ Строителят организира приемането на отпадъците, в зависимост от вида им.

За смесените битови отпадъци, отпадъците – резултат от нормалната експлоатация на кораба и отпа –

дъчните води агентът на кораба контактува директно с пристанищните оператори на отпадъци с помощ-

та на предоставените му от корабостроителницата телефонни номера и имейли.

За 2023г. по този начин са предавани и приемани и нефтосъдържащите отпадъци.

7/ Тарифа на таксите за приемане и обработване на отпадъци и описание на системата за определяне

на размера им

За всяко посещение в пристанището корабите заплащат такса в зависимост от бруто тонажа, както

следва:

/в евро

без ДДС/

Бруто регистър тон	Административна такса	Отпадъци от нефтопродукти /Анекс I на МАРПОЛ 73/78	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без допълнително заплащане	Твърди отпадъци /Анекс V на МАРПОЛ 73/78
1	2	3	4	5
0 – 2000	5	10	520	15
2001-3000	5	40	630	40
3001-6000	5	50	640	50
6001-10000	5	80	760	60
10001-20000	5	85	880	85

В колони 3 и 5 е посочен размера на таксата в евро за съответния вид отпадъци.

В колони 4 и 6 е посочено максималното количество отпадъци, изразено в евро, до което корабът има право да предаде, без да заплаща допълнително.

Размерът на сумата за приетите от пристанищния оператор отпадъци се определя на база количеството

предадени от кораба отпадъци и действащия фирмен ценоразпис.

За предадени отпадъци над посочените се заплаща директно на операторите на отпадъци.

Таксите, посочени в таблицата, представляват индиректно заплащане на услугата по приемане, транс-

портиране, съхранение и предаване за оползотворяване/обезвреждане на следните отпадъци:

1. Нефтосъдържащи отпадъци – сантинни води, отработени смазочни масла, остатъчни горива, нефтени остатъци – шлам/слъдж и др.

2. Твърди отпадъци

- Битови корабни отпадъци – хранителни остатъци, пакетиращи материали – пластмаси, консервени

кутии, стъкло, хартия и др.

- Други отпадъци – резултат от експлоатацията на кораба – отпадъци от поддръжката в машината, за-

мърсени материали с бои, нефтопродукти, химикали и др.

За отпадъци, които не са обхванати от системата за индиректно заплащане, се заплаща директно на

оператора на отпадъци. Такива отпадъци са:

- Отпадъци по Анекс IV на МАРПОЛ 73/78 – това са отпадъчните води на корабите – дренажни, от

тоалетни, писоари и др.

- Отпадъци по Анекс II на МАРПОЛ 73/78 – отпадъци от химикаловози

Информация за цените при директно заплащане на услугите на операторите на отпадъци може да се

получи на следните телефони и имейли:

“ПАРТНЕРС” ООД – GSM 0888 583 633; GSM 0898 500 297; e-mail: partnersood@abv.bg

“ОКЕАН ШИПИНГ” ЕООД – 056 826213; GSM 0898 742 300; e-mail:

oceanshipping@abv.bg

Освобождава се от заплащане на такса за управление на отпадъците – резултат от корабоплавателна

дейност, кораб, който:

- Разполага с достатъчно капацитет за съхраняване на борда на съществуващите отпадъци, както и

на тези, които ще бъдат генерирани до следващото пристанище, когато то се намира в държава – член-

ка на ЕС;

- Плава по установена корабна линия и има сключен договор за предаване на отпадъците от кораби в

някое от пристанищата по линията, което се намира в държава-членка на ЕС и заплаща такси в това

пристанище или на оператора за услугата.

Освобождаване не се допуска, когато следващото пристанище не е известно или не разполага със съ-

ръжения за приемане на отпадъци от кораби.

8/ Процедура за уведомяване на установени несъответствия на ППС

Информация за всяко възникнало несъответствие на ППС се дава на механик-техническият ръководител/тел./ръководящия Строител/.

Уведомява се и териториалното звено на ИА”МА” – Приложение №9.

Отстраняването на несъответствията се осъществява по предложение на Ръководството.

9/ Процедура за въвеждане на информацията в информационната система на ИА”МА”

Операторите на отпадъци и корабоприетелите или техни надлежно упълномощени представители

въвеждат в информационната система на ИА”МА” следните данни:

а/Брой, вид и идентификационни данни на корабите, посетили пристанището

б/Пристанището, от което пристига, и пристанището, към което отплава всеки от корабите по т.1

в/Данни за агента на всеки от корабите по т.1 /ако има такъв/

г/Вид и количество на предаваните ОКДТ

д/Оператора на отпадъци, който е приел отпадъците на кораб по т.1

TI/TI